



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЗАПОРОЖСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.05.2025

№ 201

г. Мелитополь

Об утверждении Регионального стандарта транспортного обслуживания населения Запорожской области на период 2024 – 2029 годов

В соответствии с частью 27.2 пункта 1 статьи 3 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь Уставом Запорожской области,

Правительство Запорожской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Региональный стандарт транспортного обслуживания населения Запорожской области на период 2024 – 2029 годов согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Запорожской области (ФИО).
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его опубликования.

Губернатор
Запорожской области



Е.В. Балицкий

РЕГИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ ЗАПОРОЖСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2024-2029 ГОДЫ

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя на 2024 год и целевые значения показателя на 2025-2029 годы, по годам					
			2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.
1. Показатели, характеризующие доступность регулярных перевозок пассажиров								
1.1 Показатели территориальной доступности регулярных перевозок пассажиров								
1.1.1	Доля населения, для которого пешеходная доступность регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров находится в пределах нормативного расстояния, в общем количестве населения, проживающего на территории Запорожской области	-	-	-	-	-	-	-
	в муниципальном сообщении	процент	95	95	95	95	95	95
	в межмуниципальном сообщении	процент	70	80	90	90	90	95
1.1.2	Максимальное время, затрачиваемое пассажиром на передвижение до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров, минут	-	-	-	-	-	-	-
	в муниципальном сообщении	минут	Более 15	15	15	15	15	15
	в межмуниципальном сообщении	минут	Более 30	30	30	20	15	15

1.2 Показатели ценовой доступности регулярных перевозок пассажиров

1.2.1	Совокупные расходы населения на осуществление поездок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и (или) иным видом транспорта	процент	Не более 7	Не более 7	Не более 7	Не более 7	Не более 7	Не более 7
1.2.2	Доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена дифференцированная система оплаты проезда в зависимости от расстояния поездки, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров							
	в межмуниципальном сообщении	процент	100	100	100	100	100	100
1.2.3	Доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством проездного документа, используемого на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте, иных видах транспорта, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров	-	-	-	-	-	-	-
	в муниципальном сообщении	процент	0	50	60	70	80	100
	в межмуниципальном сообщении	процент	0	20	30	40	50	60
1.2.4	Доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством проездного документа, используемого только на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров	-	-	-	-	-	-	-
	в муниципальном сообщении	процент	0	50	60	70	80	100
	в межмуниципальном сообщении	процент	0	20	30	40	50	60

1.3 Показатели информационной доступности регулярных перевозок

1.3.1	Доля населения, имеющего возможность получения информации о времени прибытия маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта на остановочные пункты (в том числе с использованием мобильного приложения), в общем количестве населения, проживающего на территории Запорожской области	процент	Менее 50	70	80	90	95	95
-------	---	---------	----------	----	----	----	----	----

1.3.2	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, иных видов транспорта, подключенных к интеллектуальной транспортной системе на пассажирском транспорте, в общем количестве маршрутных транспортных средств	процент	0	0	20	30	40	50
1.4 Показатели временной доступности регулярных перевозок пассажиров								
1.4.1	Запас времени, закладываемый пассажиром на передвижение к месту назначения с использованием автомобильного транспорта и иных видов транспорта	-	-	-	-	-	-	-
	в городском сообщении	минут	Более 30	30	30	30	30	30
	в пригородном сообщении	минут	Более 60	60	60	60	60	60
	в междугороднем сообщении	минут	Более 120	120	120	120	120	120
1.4.2	Запас времени, закладываемый пассажиром на передвижение к месту назначения с использованием только маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта	-	-	-	-	-	-	-
	в городском сообщении	минут	Более 30	30	30	30	30	30
	в пригородном сообщении	минут	Более 60	60	60	60	60	60
	в междугороднем сообщении	минут	Более 120	120	120	120	120	120
2 Показатели, характеризующие безопасность регулярных перевозок								
2.1 Показатель рейсовой безопасности регулярных перевозок								
2.1.1	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине водителей маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных	процент	Не более 7	Не более 7	Не более 7	Не более 7	Не более 7	Не более 7

	транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и (или) объеме перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок пассажиров							
2.2 Показатель технической безопасности регулярных перевозок								
2.2.1	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине технической неисправности маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и (или) объеме перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок пассажиров	процент	Не более 5	Не более 5	Не более 5	Не более 5	Не более 5	Не более 5
2.3 Показатель дорожной безопасности регулярных перевозок								
2.3.1	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине неудовлетворительного состояния дорог с маршрутными транспортными средствами автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и (или) объеме перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок пассажиров	процент	Не более 10	Не более 10	Не более 10	Не более 10	Не более 10	Не более 10
2.4 Показатель экологической безопасности регулярных перевозок								
2.4.1	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, соответствующих экологическому классу Евро-3, в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и (или)	процент	100	100	100	100	100	100

	объеме перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок пассажиров							
3 Показатели, характеризующие комфортность регулярных перевозок								
3.1 Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части ожидания								
3.1.1	Доля остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и (или) иных видов транспорта, соответствующих нормативным требованиям, установленным актами технического регулирования, в общем количестве остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и (или) иных видов транспорта	процент	5	20	40	60	80	90
3.1.2	Доля рейсов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и (или) иных видов транспорта, выполненных по расписанию, в общем количестве рейсов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и (или) иных видов транспорта	-	-	-	-	-	-	-
	в муниципальном сообщении	процент	60	70	80	80	85	90
	в межмуниципальном сообщении	процент	70	80	80	90	90	90
3.2 Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части передвижения								
3.2.1	Максимальная фактическая наполняемость маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта пассажирами на 1 кв.метр свободной площади пола салона указанных транспортных средств, предусмотренной для размещения стоящих пассажиров	человек	3	3	3	3	3	3
3.2.2	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и (или) иных видов транспорта, оснащенных:	-	-	-	-	-	-	-
3.2.2.1	системой безналичной оплаты проезда	-	-	-	-	-	-	-
	в муниципальном сообщении	процент	80	90	100	100	100	100
	в межмуниципальном сообщении	процент	70	80	80	80	85	85
3.2.2.2	низким полом (без ступеней)	-	-	-	-	-	-	-

	в муниципальном сообщении	процент	30	50	70	80	90	100
	в межмуниципальном сообщении	процент	30	50	70	70	70	70
3.2.2.3	электронными информационными табло	-	-	-	-	-	-	-
	в муниципальном сообщении	процент	80	90	100	100	100	100
	в межмуниципальном сообщении	процент	0	20	30	40	50	60
3.2.2.4	местами для перевозки детских колясок, велосипедов, средств индивидуальной мобильности и крупногабаритного багажа	-	-	-	-	-	-	-
	в муниципальном сообщении	процент	30	50	70	80	90	100
	в межмуниципальном сообщении	процент	70	80	80	80	85	85
3.2.2.5	системами контроля температуры воздуха в салоне	-	-	-	-	-	-	-
	в муниципальном сообщении	процент	80	90	100	100	100	100
	в межмуниципальном сообщении	процент	70	80	90	100	100	100
3.2.2.6	системой радиоинформирования и звукового ориентирования на маршрутах, проходящих вблизи мест, которые наиболее часто посещают инвалиды и другие маломобильные группы населения	-	-	-	-	-	-	-
	в муниципальном сообщении	процент	80	90	100	100	100	100
	в межмуниципальном сообщении	процент	0	20	30	40	50	60
3.2.3	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и (или) иных видов транспорта, оборудованных для инвалидов и других групп маломобильных пассажиров	-	-	-	-	-	-	-
	в муниципальном сообщении	процент	30	50	70	80	90	100
	в межмуниципальном сообщении	процент	30	50	70	70	70	70

3.3 Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части пересадок

3.3.1	Количество пересадок пассажиров в целях перемещения к месту назначения	единиц	Не более 2	Не более 2	Не более 2	Не более 2	Не более 2	Не более 2
3.3.2	Допустимое время, затрачиваемое на передвижение, между остановочными пунктами автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, иных видов транспорта, используемыми пассажирами для осуществления пересадок	-	-	-	-	-	-	-
	в городском сообщении	минут	10	10	10	10	10	10
	в пригородном сообщении	минут	10	10	10	10	10	10
3.3.3	Количество транспортно-пересадочных узлов или иных мест пересадки пассажиров, обеспечивающих пересадку и проезд без дополнительной оплаты проезда	единиц	0	0	0	0	0	0